

ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

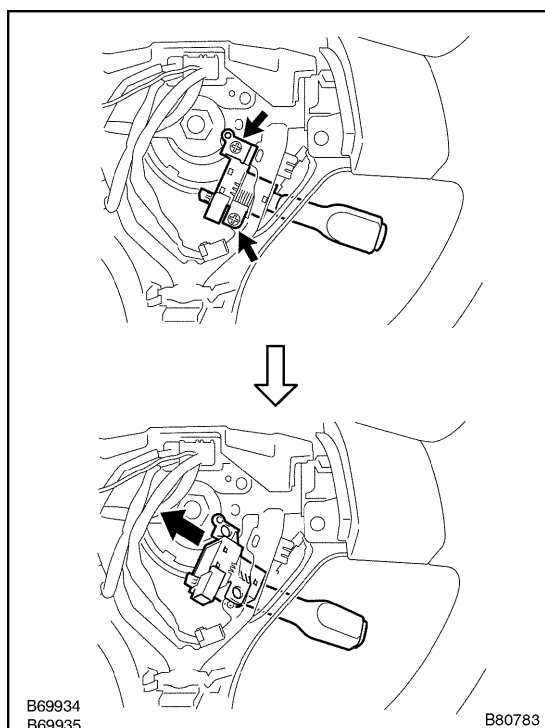
82056-01

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

Установка выполняется в обратной разборке последовательности.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. ОТСОЕДИНИТЬ КЛЕММУ ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (см. стр. 60-1)
3. СНЯТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 2 РУЛЕВОГО КОЛЕСА
4. СНЯТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 3 РУЛЕВОГО КОЛЕСА
5. СНЯТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)



6. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- (a) Отсоединить разъем.
- (b) Вывернуть 2 винта и снять главный выключатель системы круиз-контроля.

7. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СБОРЕ (см. стр. 60-18)
8. ПОДСОЕДИНИТЬ КЛЕММУ К ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
9. ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-11)
10. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)